

|                                                                                   |                                                     |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1</b><br><b>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                            |
|                                                                                   |                                                     | <b>Fecha de edición:</b><br><b>03/03/2021</b> |



## INFORME MENSUAL No. 1

**PERIÓDO: 05 de Febrero al 05 de Marzo de 2021**



**CONTRATO: 20001188 H4 DE 2020**

**TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA,  
CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL)  
Y OBRAS COMPLEMENTARIAS**

**AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, BOGOTÁ DC.**

**Febrero 2021**

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

## Contenido

|            |                                                                                                    |           |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b>  | <b>INTRODUCCION.....</b>                                                                           | <b>3</b>  |
| <b>2.</b>  | <b>DATOS GENERALES.....</b>                                                                        | <b>4</b>  |
| <b>3.</b>  | <b>CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. ....</b>                                              | <b>6</b>  |
| <b>4.</b>  | <b>CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN. ....</b>                                                            | <b>10</b> |
| <b>5.</b>  | <b>LABORATORIOS Y ENSAYOS. ....</b>                                                                | <b>12</b> |
| <b>6.</b>  | <b>CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO. ....</b>                                                     | <b>12</b> |
| <b>7.</b>  | <b>OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS. ....</b> | <b>13</b> |
| <b>8.</b>  | <b>FORMATOS DE CONTROL.....</b>                                                                    | <b>16</b> |
| <b>9.</b>  | <b>REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO. ....</b>                                  | <b>17</b> |
| <b>10.</b> | <b>GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES. ....</b>                | <b>17</b> |

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

## 1. INTRODUCCION

En cumplimiento de lo estipulado en el numeral 2.2 Obligaciones Especiales del Contratista, en relación con el numeral 2.3 Presentación de Informes, de acuerdo con las Especificaciones Técnicas del Formato 8, el Contratista Construcciones y tractores S.A. - CONYTRAC S.A.S., en desarrollo del Contrato: 20001188 H4 de 2020, firmado con la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil - AEROCIVIL y CONYTRAC S.A.S., presenta a la interventoría el Informe mensual No. 1, correspondiente al periodo ejecutado del 5 al 28 de febrero de 2021, cuyo objeto del contrato es la terminación de la Calle de rodaje LIMA, construcción del box culvert (paso a desnivel) y obras complementarias en el aeropuerto internacional El Dorado, Bogotá DC.

Dentro de este Informe No. 1, se incluye sucintamente las actividades desarrolladas dentro del período, y en forma detallada el registro fotográfico de las actividades realizadas (con un antes y después) durante el mes transcurrido, con las respectivas conclusiones, recomendaciones, rendimientos y donde se indique el cumplimiento o porcentaje de cumplimiento de lo ejecutado en el mes vs. lo programado, incluyendo reportes fotográficos y de video que se consideraron necesarios para soportar la información.

Este informe mensual de actividades, contiene el estado y avance del contrato, con esquema, que claramente describen la situación de las actividades; y contiene los siguientes aspectos, entre otros, los cuales en su mayoría se irán desarrollando en los meses subsiguientes, teniendo en cuenta, que el presente es el primer informe mensual y se refiere especialmente a la Fase A del periodo de Pre-construcción, donde el tiempo para la apropiación de los Estudios y Diseños entregados por la entidad es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio del contrato.

1. **Introducción.**
2. **Datos generales.**
3. **Condiciones de cumplimiento del contrato.**
4. **Control de la programación.**
5. **Laboratorios y Ensayos.**
6. **Control presupuestal del contrato.**
7. **Observaciones y conclusiones a la gestión del cumplimiento del contrato y sus riesgos.**
8. **Formatos de control.**
9. **Registro fotográfico fechado, redactado y localizado.**
10. **Gestión de la correspondencia interna y externa del periodo y soportes.**

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

## 2. DATOS GENERALES.

- Estado general del contrato

| UNIDAD EJECUTORA:                                                                                                                                                    |  | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |                              |  |       |  | FECHA:   |  | 28-feb-21 |  |           |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|------------------------------|--|-------|--|----------|--|-----------|--|-----------|--|
| Mes No                                                                                                                                                               |  | 1                                          |                              |  | Del : |  | 5-feb-21 |  | AL:       |  | 28-feb-21 |  |
| Plazo Total                                                                                                                                                          |  |                                            |                              |  | 485   |  | días     |  |           |  |           |  |
| Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:                                                                                                                |  |                                            |                              |  | 23    |  | días     |  |           |  |           |  |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)                                                                                                                                |  |                                            |                              |  | 4,74% |  |          |  |           |  |           |  |
| Nombre del Supervisor :                                                                                                                                              |  |                                            | LUIS ROBERTO D PABLO RAMIREZ |  |       |  |          |  |           |  |           |  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 20001188 H4 de 2020                                                                                                                  |  |                                            |                              |  |       |  |          |  |           |  |           |  |
| TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, BOGOTA D.C. |  |                                            |                              |  |       |  |          |  |           |  |           |  |

- Información general del contrato

La localización y ejecución de los trabajos, se ubica en la calle de rodaje LIMA, según se muestra en la siguiente fotografía aérea:



**Figura:** Localización de zona de trabajo



**Figura 2:** Nomenclatura de las calles de rodaje del Aeropuerto Internacional El Dorado.

| Phonetic Alphabet |              |
|-------------------|--------------|
| A - alpha         | N - november |
| B - bravo         | O - oscar    |
| C - charlie       | P - papa     |
| D - delta         | Q - quebec   |
| E - echo          | R - romer    |
| F - foxtrot       | S - sierra   |
| G - golf          | T - tango    |
| H - hotel         | U - uniform  |
| I - india         | V - victor   |
| J - juliet        | W - whiskey  |
| K - kilo          | X - x-ray    |
| L - lima          | Y - yankee   |
| M - mike          | Z - zulu     |

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

| DATOS CONTRACTUALES                   |                                 |                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| CONTRATO DE OBRA                      |                                 | CONTRATO DE INTERVENTORÍA             |                     |
| Contratista:                          | CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A. | Contratista:                          | CONSORCIO ECODORADO |
| Contrato No:                          | 20001188 H4 de 2021             | Contrato No:                          | 20001219 H3 DE 2020 |
| Valor Inicial:                        | \$ 60.425.858,014               | Valor total contrato:                 | \$ 6.349.840.000    |
| Valor actualizado:                    | \$ 60.425.858,014               | Valor actualizado:                    | \$ 6.349.840.000    |
| Plazo inicial:                        | 16                              | Plazo inicial:                        | 16                  |
| Plazo actualizado:                    | 16                              | Plazo actualizado:                    | 30                  |
| Fecha de iniciación:                  | 5-feb-21                        | Fecha de iniciación:                  | 5-feb-21            |
| Fecha de vencimiento:                 | 5-jun-22                        | Fecha de vencimiento:                 | 5-jun-22            |
| Prórroga No. 01                       | N/A                             | Prórroga No. 01                       | N/A                 |
| Suspensión No. 01                     | N/A                             | Suspensión No. 01                     | N/A                 |
| Levantamiento de la suspensión No. 01 | N/A                             | Levantamiento de la suspensión No. 01 | N/A                 |
| Prórroga No. 02                       | N/A                             | Prórroga No. 02                       | N/A                 |
| Prórroga No. 03                       | N/A                             | Prórroga No. 03                       | N/A                 |
| Prórroga No. 04                       | N/A                             | Prórroga No. 04                       | N/A                 |
| *Prórroga No. 05                      | N/A                             | *Prórroga No. 05                      | N/A                 |
| Nueva fecha de terminación            | N/A                             | Nueva fecha de terminación            | N/A                 |
| Valor adición No. 01                  | \$ 0                            | Valor adición No. 01                  | \$ 0                |
| Valor adición No. 02                  | \$ 0                            | Valor adición No. 02                  | \$ 0                |
| Valor adición No. 03                  | \$ 0                            | Valor adición No. 03                  | \$ 0                |
| Valor total contrato                  | \$ 60.425.858                   | Valor total contrato                  | \$ 6.349.840.000    |

### 3. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

- **Cumplimiento de Programación: actividades, presupuesto y balance.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna acta de obra, las inversiones se muestran en cero.

| CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN                                                                                     |         |  |           |                     |                   |  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|--|-----------|
| TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS |         |  |           |                     |                   |  |           |
|                                                                                                                | Mensual |  | Acumulado |                     | Mensual           |  | Acumulado |
| (%) Programado                                                                                                 | 0,00%   |  | 0,00%     | (%) Ejecutado       | 0,00%             |  | 0,00%     |
| Valor programado (\$)                                                                                          | \$ 0,00 |  | \$ 0,00   | Valor ejecutado(\$) | \$ 0,00           |  | \$ 0,00   |
|                                                                                                                |         |  |           | Evaluación          | Porcentaje avance |  | 0,00%     |
|                                                                                                                |         |  |           |                     | Valor avance      |  | 0,00      |

- **Planes de trabajo ejecutados y programados.**
  - Se presentó para consideración de la Interventoría, el programa de actividades en Project Manager.
  - Se presentará a la AEROCIVIL, previa aprobación de la INTERVENTORIA el plan de trabajo,

|                                                                                   |                                                     |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1</b><br><b>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                            |
|                                                                                   |                                                     | <b>Fecha de edición:</b><br><b>03/03/2021</b> |

- Para su elaboración se utilizó la herramienta el programa Microsoft Project, y se incluyó la siguiente información:
  - Nombre del ítem
  - Cantidad a ejecutar
  - Unidad de obra
  - Duración estimada
  - Inicio temprano
  - Final temprano
  - Inicio tardío
  - Final tardío
  - Holgura total
  - Precedencias
  - Recursos
  - Presupuesto
  - Ruta crítica
  - Se estableció la ruta crítica de ejecución del contrato.
  
- **Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo a la obra.**
  - **TOPOGRAFÍA:** Durante el período se efectuaron las siguientes actividades:
    - Localización de puntos de control geodésico, dentro de la zona del proyecto.
    - Ubicación en conjunto con la Interventoría de los mojones de referencia, ubicados frente a la Armada Nacional.
    - Utilización de un GP, en dos placas de control topográfico para posicionar en altimetría y planimetría los puntos de arranque de las poligonales.
    - Levantamiento de las curvas de nivel de las zonas identificadas de la calle de rodaje LIMA.
    - Levantamiento de las redes secas que se trasladaron por el costado sur del Deprimido.
    - Verificación de los niveles de la estructura existente.
    - Nivelación de mojones y estructuras del Deprimido, tales como pantalla costado sur, pantalla central, pantalla costado norte, vigas cabezales, etc.
    - Localización e inspección de cajas eléctricas de alta tensión y de voz y datos, con el traslado de las redes secas.
    - Ubicación topográfica de las estructuras de redes húmedas relacionadas con la red contra incendio.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- **INVESTIGACIÓN GEOTECNICA:** Durante el período se efectuaron las siguientes actividades:
  - Se realizó visita de inspección con nuestro especialista en Geotecnia a las zonas de la calle de rodaje LIMA.
  - Se recopila y analiza la información existente relacionada con asentamientos, lecturas de instrumentación de los asentamientos Calle rodaje LIMA.
  - Se realizan reuniones entre los especialistas en geotecnia por parte de la Interventoría y el Conytrac, para intercambiar opiniones técnicas.
  - Ejecución en el período de cuatro ensayos CPTu en las zonas de la calle de rodaje LIMA, así: CPTu-1 a CPTu-4
  - Entrega paulatina de resultados a nuestro especialista en Geotecnia y a la espera de su debido análisis.
  - Actualmente, se están interpretando los datos de campo para el CPTu-4 en oficina.
- **INVESTIGACIÓN ESTRUCTURAL:** Durante el período se efectuaron las siguientes actividades:
  - Se realizó visita de inspección con nuestro especialista en Estructuras al deprimido de la calle de rodaje LIMA.
  - Se inspeccionaron visualmente las pantallas del costado sur, la pantalla central y la pantalla del costado norte, vigas cabezales entre otros.
  - Se recopila y analiza la información existente relacionada con los planos as built y demás planos de diseño.
  - Reuniones entre los especialistas de estructuras de la Interventoría y nuestro especialista, para intercambiar opiniones técnicas.
- **INVESTIGACIÓN HIDRÁULICA Y SANITARIA:** Durante el período se efectuaron las siguientes actividades:
  - Se realizan visitas de inspección con nuestro especialista en Hidráulica a las condiciones actuales de las redes húmedas y cajas hidráulicas.
  - Se inspeccionaron los cárcamos y cajas de válvulas existentes.
  - Se recopila y se analiza la información existente relacionada con los planos as built y demás planos de diseño.
  - Se realizan reuniones entre los especialistas hidráulicos de la Interventoría y el Conytrac, para intercambiar opiniones técnicas.
  - Se analizó e inspeccionó la reposición red saneamiento – By pass red de aguas negras.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- Se estudió el plan de contingencia para las obras de desvío red 14", tales como cortes y empalmes tubería red alcantarillado 14".
  - Análisis de la estación de bombeo del deprimido.
  - Estudio del drenaje de las aguas superficiales de la calle de rodaje LIMA.
  - Revisión visual exterior del drenaje del túnel linner.
  - Análisis y recopilación de información del drenaje del Deprimido
- **INVESTIGACIÓN ELÉCTRICA:** Durante el período se efectuaron las siguientes actividades:
  - Visitas de inspección con el especialista eléctrico del Contratista a las redes secas de alta tensión, baja tensión y voz y datos.
  - Se inspeccionaron las cajas de inspección eléctricas y canalizaciones que conforman el traslado de estas redes secas.
  - Recopilación y análisis de la información existente relacionada con los planos as built y demás planos de diseño.
  - Reuniones entre los especialistas eléctricos de la Interventoría y el Contratista, para intercambiar opiniones técnicas.
  - Análisis de la acometida de la estación de bombeo del deprimido.
  - Estudio de la Subestación Eléctrica del Deprimido.
  - Estudio del sistema de balizamiento de la calle de rodaje LIMA y análisis de los requerimientos de acometidas para energizar los avisos elevados de la calle de rodaje LIMA, y demás ayudas visuales.
  - Revisión de las canalizaciones eléctricas.
  - Análisis y recopilación de información sobre la iluminación del Deprimido.
  - Se está elaborando el informe eléctrico respectivo.
- **Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.**

A continuación, se relacionan las fechas de las reuniones efectuadas en forma virtual, en cumplimiento del protocolo de bioseguridad:

| <b>FECHA</b> | <b>ENTIDADES PARTICIPANTES</b>          | <b>TEMAS TRATADOS</b>                   |
|--------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| 05-02-2021   | Conytrac; Ecodorado y Aeronáutica Civil | Firma de Acta de Inicio                 |
| 19-02-2021   | Conytrac; Ecodorado y Aeronáutica Civil | Avances a los lineamientos del contrato |

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

|            |                                         |                                                                |
|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 24-02-2021 | Conytrac; Ecodorado y Aeronáutica Civil | Seguimiento al cronograma de ejecución de los 30 primeros días |
| 26-02-2021 | Conytrac; Ecodorado y Aeronáutica Civil | Presentación de informe preliminar Geotécnico                  |

- **Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.**

Hasta la fecha no se presentado, ninguna NO CONFORMIDAD, por cumplimiento del Contrato, por lo tanto, este punto **NO APLICA**

- **Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.**

#### **Etapas de Pre-construcción**

De acuerdo con las especificaciones esta actividad tendrá un plazo de cuatro (04) meses a partir de la emisión de la orden de inicio del contrato y se divide en dos fases:

**Fase A:** Se prevé apropiar, y/o ajustar, y/o actualizar, y/o complementar si da al lugar, los diseños suministrados por la AEROCIVIL. Dicha actividad está en ejecución.

La Fase A de la etapa de Pre-construcción tendrá un plazo total de cuatro (04) meses a partir de la emisión de orden de inicio del contrato.

La Apropiación de estudios y diseños será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio del contrato. La cual está en ejecución y prevé terminarse en la primera semana de marzo 2021.

#### **4. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.**

- **Avance de actividades de obra.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna acta de obra, el avance de las actividades de obra se muestra en cero. Por lo tanto, para este mes **NO APLICA** este punto.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- **Gráfica avance físico del contrato de obra.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna acta de obra, el avance de las actividades de obra para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Actividades ejecutadas en el periodo.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna acta de obra, el avance de las actividades de obra para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna acta de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna acta de obra, ni se ha generado el acta respectiva, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna acta de obra, el avance de las actividades de obra se muestra en cero. Por lo tanto, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Resumen al control de gestión, a partir de la programación.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, el avance de las actividades de obra se muestra en cero.

|                                                                                   |                                                     |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1</b><br><b>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                            |
|                                                                                   |                                                     | <b>Fecha de edición:</b><br><b>03/03/2021</b> |

El avance es solamente para el cumplimiento la fase A, dentro de la Etapa de Preconstrucción.

## 5. LABORATORIOS Y ENSAYO.

- **Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Informe de revisión de control técnico de materiales, especificaciones y controles.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

## 6. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

- **Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, ni Acta de Obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- **Soporte de las actas de pago.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, ni Acta de Obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Grafica presupuestal.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, ni Acta de Obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- **Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra.**

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, ni Acta de Obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

## 7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

- **Alcance administrativo**

Se ha efectuado el cumplimiento administrativo del Contrato, durante el período se realizaron los procesos y actividades para la gestión administrativa del contrato, que han generado coordinación y comunicación eficiente tanto con la INTERVENTORÍA como con la AEROCIVIL y OPAIN, incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del contrato, la recepción y verificación de informes, respuesta a solicitudes, informes fotográficos y fílmicos entre otros.

Se contrató todo el personal y recursos necesarios para el adecuado cumplimiento del contrato, que está garantizando los rendimientos propuestos en los respectivos APU'S, acorde con las normas civiles y laborales colombianas, según corresponda, así como con las normas del sistema de seguridad social y aquellas que rigen el ejercicio de las profesiones.

Se dispone del conocimiento especializado y demás recursos necesarios para garantizar la identificación de las soluciones requeridas y acuerdos con las condiciones identificadas.

Se ha organizado y se ha puesto al servicio de la AEROCIVIL los recursos humanos, técnicos y materiales que son apropiados para garantizar el adecuado desarrollo del contrato, dentro de los más estrictos parámetros éticos, de calidad y de cumplimiento en alcance, tiempo y costos.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- **Alcance técnico.**

Se ha efectuado el cumplimiento del alcance técnico del Contrato, se han cumplido con los requisitos establecidos, así:

- Ser presentaron a la AEROCIVIL los análisis de precios unitarios.
- Está en proceso la actividad de apropiación, ajuste y/o modificación y/o complementación de Estudios y Diseños dentro de criterios de eficiencia, eficacia, economía y excelencia técnica utilizando toda su experticia y capacidad técnica para garantizar que los diseños a utilizar durante la fase de construcción garanticen la ejecución de las obras dentro del presupuesto disponible al interior del contrato para su ejecución y para garantizar la utilización de las obras y/o inmuebles por adhesión que sean técnicamente viables al interior del proyecto.
- Se está ajustando y/o complementando los estudios y diseños requeridos para la culminación de las obras necesarias para dar continuidad a la Calle de Rodaje “Calle Lima” y obras complementarias de la Pista Sur del Aeropuerto El Dorado, así como los elementos que colindan con la zona del proyecto y que requieren de intervención para su empalme y operación y demás que sean necesarias; utilizando para el efecto toda su experticia técnica y financiera y toda la información disponible en el cuarto de datos correspondiente.
- En las próximas semanas se programará la auscultación y/o revisión de las obras y/o los inmuebles por adhesión que se encuentren en la zona de construcción del deprimido en la calle de rodaje “Calle Lima” con el objetivo de determinar la calidad y funcionalidad de estas y su posible utilización dentro de las obras necesarias para dar continuidad a la calle de rodaje “Calle Lima” y obras complementarias, asumiendo el costo de su demolición en el caso en que las mismas no puedan ser utilizadas al interior del proyecto.
- Se realizaron los ensayos de Piezo conos, necesarios para la evaluación geotécnica y poder considerar la aceptación o no de las obras y/o inmuebles por adhesión presentes en la zona el proyecto.
- Se prevé que en los próximos tres (3) meses se proceda con la revisión y/o ajuste a los diseños y la aceptación o no de obras y/o inmuebles en la zona del proyecto de carácter parcial, de manera que se garantice la fluidez en la ejecución del periodo de Pre-construcción.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- **Alcance ambiental.**

Se presentó un plan de trabajo a la Interventoría para considerar las variables que deben ser aplicadas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), donde se definirán los parámetros para obtener la racionalización de los recursos y minimizar el impacto y riesgos ambientales.

Dentro del PMA, se definirán las características, procesos, actividades que se prevén desarrollar.

Igualmente, dentro del PMA, se identificarán los riesgos de afectación y vulnerabilidad para el ecosistema y propusieron soluciones que permitirán mitigar, corregir, compensar, restaurar, etc.

También se hará una verificación de las fuentes de materiales junto con su caracterización respectiva y ubicación de los posibles sitios para la disposición del material sobrante de corte.

- **Alcance de seguros.**

Se actualizaron y expidieron las pólizas respectivas

- **Alcance a la evaluación de riesgos.**

Se presentó a la Interventoría la Matriz de Riesgos

- **Alcance contable.**

El aspecto contable del contrato se lleva cumpliendo la normatividad vigente.

- **Otros alcances de gestión.**

Se han efectuado alcances de otras gestiones dentro de los cuales se cuenta, por ejemplo: el presentar para consideración de la interventoría el Plan de Seguridad Operacional - PSO, en cumplimiento del estándar de Seguridad Operacional establecido en el Aeropuerto Internacional el Dorado.

Dicho PSO, será aplicado durante la ejecución del contrato, buscando mitigar el riesgo de afectación a las operaciones aéreas del Aeropuerto, a la seguridad tanto operacional como física del mismo, así como al entorno medioambiental del campo aéreo.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

El PSO mencionado se ajustó al cumplimiento de la normatividad vigente en términos de seguridad operacional en relación principalmente con:

- Identificación, permisos de acceso y control de circulación de personal, vehículos y equipos de construcción.
- Generación, control y limpieza de FOD.
- Identificación y señalización de áreas de trabajo.
- Sitios de acopio de materiales.
- Planificación, solicitud y publicación de Ventanas Operacionales (NOTAM) para la ejecución de los trabajos.

## 8. FORMATOS DE CONTROL.

- Relación de personal en obra.

La relación del personal en obra durante el periodo se indica a continuación:

- Representante legal: **Ing. Juan Diego Hoyos**
- Coordinador de Proyecto: **Ing. Franklin Hincapié**
- Gerente de proyecto: **Ing. Guillermo Aguirre**
- Ingeniero Especialista BIM: **Ing. Carlos Carvajal**
- Director de Obra: **En consecución**
- Ingeniero Residentes de Obra: **Ing. John William Jaimes Castillo**  
**Ing. Diego Ruiz**
- Ingeniero SISOMA: en obra se cuenta con un **Ing. Auxiliar Harold Rico**, que está acompañando estas actividades preliminares para la Etapa de Preconstrucción.
- Especialista en Pavimentos: **Ing. Carlos Yidi**
- Especialista en Hidráulica: **Ing. Jairo Pedraza**
- Especialista en Geotécnica: **Ing. Jorge Rodríguez**
- Especialista en Eléctrico: **Ing. Didier Suarez**
- Especialista Ambiental: **Ing. Mónica Castro**
- Especialista en Diseño Geométrico de Vías: **Ing. Alexander Osorio**
- Especialista en Estructuras: **Ing. Yaneth Rúa**
- Administrativa de obra: **Ivon Bayona**
- Asistente administrativa: **Allison Bermudez**
- Topógrafo: **Ing. Orlando Velasquez**
- Cadenero 1: **Tecnólogo Jairo Cifuentes**

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- Cadenero 2: **Tecnólogo Yeins Leal**
- Laboratorista/Inspector: **Boris Carvajalino**
- Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.
  - Camioneta doble cabina, trabajando 8 horas diarias.
  - Dos estaciones totales trabajando 8 horas diarias
  - Dos niveles de precisión trabajando 8 horas diarias Prismas, jalones, trípode y demás equipo topográfico trabajando 8 horas diarias.
  - Computadores. trabajando 8 horas diarias
  - Equipos de comunicación (celulares), trabajando 8 horas diarias

- Control climatológico y de horas trabajadas.

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA.

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

- Materiales en obra y programados para labor.

Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

## 9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.

Ver Anexo No. 1 a este documento con la compilación de las fotos más relevantes de esta Etapa de Preconstrucción.

## 10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

- En los archivos del Proyecto se lleva un registro numerado los comunicados para garantizar la trazabilidad, control, ubicación, seguimiento y gestión de la correspondencia enviada y recibida. (Ver Anexo 2).

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

- Se ha documentado de forma clara el estado y cumplimiento de los oficios que se generen por el desarrollo del contrato.
- Se han realizado Actas de comité de obra, en forma virtual, de acuerdo a los protocolos de bioseguridad.
- Ver Anexo No. 3 donde se está una copia del libro diario de obra.
- **Certificaciones y fichas técnicas:** Por tratarse de la etapa de Preconstrucción y que hasta ahora no se ha presentado ninguna ejecución de obra, para este mes **NO APLICA** este punto.

## 11. GESTIÓN SISOMA

Para esta etapa de pre construcción, las cuales está relacionada con la apropiación y/o ajuste, y/o actualización y/ complementación si da lugar, a los diseños suministrados por la AEROCIVIL, para las obras ejecutarse durante la fase de construcción del proyecto, a continuación, se relacionan las actividades llevadas a cabo:

### - Construcción de Plan de Manejo Ambiental.

Se está en proceso, la revisión de la información suministrada por la Aeronáutica la cual está relacionada con el:

- Plan de Manejo Ambiental.
- Licencia Ambiental Ordinaria
- Trazabilidad de los requisitos legales aplicables al proyecto.
- Guía Ambiental para la construcción o ampliación de pistas, plataformas y calles de rodaje,

Con este insumo de entrada, se dará claridad para la construcción del entregable 8, correspondiente al Plan de Manejo Ambiental actualizado.

|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

### - Contratación de Personal en Obra para el Aseguramiento de la Gestión Ambiental.

En esta semana se ingresó un responsable de la parte ambiental y Seguridad y Salud en el trabajo – SST, el cual estará apoyando toda la gestión de campo pertinente para el aseguramiento de la gestión ambiental asociada a las actividades que se desarrollen en función de la apropiación y/o ajuste, y/o actualización y/ complementación si da lugar, a los diseños suministrados por la AEROCIVIL

### - Manejo de Residuos Sólidos.

El día 4 de marzo, se dicta charla sobre la importancia de la separación de residuos sólidos, se adjunta fotografía #1 como evidencia de la ejecución.

De igual forma, el 5 de marzo de 2021, se instala el primer punto ecológico, para la separación de residuos en la fuente, lo anterior acorde con lo establecido en el artículo 4, de la Resolución 2184 de 2019, *“Por la cual se modifica la resolución 668 de 2016 sobre uso racional de bolsas plásticas y se adoptan otras disposiciones”*.

Acorde con lo anterior, se iniciará con la gestión de proveedores para la recolección de los residuos sólidos provisionales generados en esta primera etapa.

#### **Registro Fotográfico No 1. Manejo de Residuos Solidos**



|                                                                                   |                                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 1<br/>FEBRERO 2021</b> | <b>Versión: 01</b>                      |
|                                                                                   |                                               | <b>Fecha de edición:<br/>03/03/2021</b> |

#### - Manejo del Recurso Agua.

Se gestiona la contratación con el proveedor Septiclean, para el suministro y mantenimiento de Unidades Sanitarias y lavamanos portátiles, para el personal que se tiene a la fecha en campo. Evidencia de lo anterior, se reporta que el 05 de marzo se instalaron dos USP y 1 sistema de lavamanos portátil con agua incorporada para garantizar el control sanitario y limpieza de manos permanente, de acuerdo al protocolo de Bioseguridad.

Adicionalmente ya se solicitó la documentación pertinente y una vez el proveedor no las haga llegar se entregará para su revisión.

#### *Registro fotográfico No 2. Instalaciones Sanitarias Portátiles.*



#### ○ **SISOMA – HSEQ:** Durante el período se efectuaron las siguientes actividades:

- Seguimiento a protocolos de bioseguridad para el personal de obra, como toma de temperatura y lavado de manos.
- Charla de seguridad aeroportuaria para sensibilizar al personal acerca del cumplimiento de procedimientos en materia de seguridad de la aviación civil
- Charla inicial diaria de 5 minutos donde se evalúan los riesgos y peligros de las actividades que se realizarán en la zona proyecto
- Se realiza el acompañamiento a las actividades ejecutadas en el mes de febrero con personal de topografía, Georriesgos, interventoría y se hace el acompañamiento en las diferentes visitas de campo realizadas por especialistas e ingenieros del proyecto.

Informes MENSUAL No. 1 Del 5/02/2021 Al 5/03/2021  
Supervisor Contrato LUIS ROBERTO D'PABLO RAMIREZ

**Contrato de obra No. 20001188 H4 DE 2020.**

Contrato: 20001188 H4 de 2020  
Construcción del Box Culvert (paso a desnivel) y obras complementarias Aeropuerto Internacional El Dorado, Bogotá D.C.

**REGISTRO FOTOGRAFICO CALLE DE RODAJE LIMA.**



Calle de rodaje LIMA ESTADO: INACTIVO desde hace varios años



ZONA 1: ABCISAS K0+120 a K0+450, Eje LIMA ESTADO: INACTIVO desde hace varios años



Frente 1: K0+240 al K0+400: ESTADO: INACTIVO desde hace varios años



Frente 1A: K0+400 al K0+450: STATUS: caja electrica alta tensión



Frente 1A: K0+400 al K0+450: •Desvío de redes secas (By pass):



Frente 1A: K0+400 al K0+450: CAJA INSPECCIÓN VOZ Y DATOS



ZONA 2: ABCISAS K0+450 a K0+490, DEPRIMIDO Eje 14



Frente 2: Cimentación de la estructura del Deprimido



Frente 3: Super estructura del Deprimido, pavimento, Vigas cabezal. Inactivo hace años



Frente 4: Desvío redes húmedas y secas, Túnel Linner. HIDRANTE



DESVÍO RED DE AGUAS NEGRAS – AN: ☐ Cárcamo de válvulas (caja válvulas de aire).



☐ Cámara bypass para alojar las dos válvulas sobre las tuberías 20"14"

[illegible]



Semana del 5 al 14 de Febrero del 2021

Se imparte el Acta de inicio el día 5 de febrero de 2021 de Obra e Interventoría; el de Obra firmado por los representantes legales del Contratista Construcciones y Tractores S.A. Juan Diego Hoyos Ceballos y de la Interventoría Mauricio Gómez Caicedo.

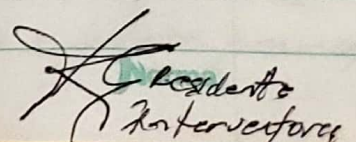
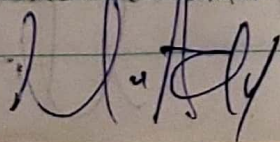
Se revisa toda la documentación contractual del Proyecto tanto del Contratista como de la Interventoría.

El día 8 de febrero se realiza reunión entre las partes del Contratista de Obra e Interventoría y la Supervisión de la Aeronáutica Civil, para revisar el Cronograma propuesto por el Contratista de Obra y aclarar dudas por parte de la Aeronáutica Civil con respecto al contrato y se solicita realizar los trabajos prontamente y sin contratiempos.

El día 11 de febrero de 2021, en horas de la mañana, se realiza recorrido en la Obra con acompañamiento del Personal del Contratista e Interventoría y Supervisión de la Aeronáutica Civil, para precisar el alcance preliminar de las intervenciones de la parte de redes hidráulicas, Estructuras y Geotecnia. Este mismo día se realiza Comité técnico semanal entre Contratista e Interventoría, donde se definen las actividades del alcance a desarrollar en función de lo encontrado en Obra; también se identificó la necesidad de desarrollar una serie de estudios preliminares para el componente de Geotecnia, por lo que se solicitó al Contratista de Obra agilizar el ingreso del personal para adelantar esta actividad de forma prioritaria.

El Contratista de Obra hace entrega de los Hojas de Vida del Personal que dispondrá para el desarrollo del Proyecto de acuerdo a los Pliegos de Condiciones se entrega 11-feb-2021. Se hacen Observaciones por parte de Interventoría.

A la fecha el Contratista e Interventoría (13 de Febrero 2021), se encuentra en proceso de vinculación del personal a los sistemas de salud, seguridad social, caja de compensación y ARL, al igual maneja la documentación que el concesionario PRAIA solicita para acceder a las zonas de trabajo.

  
Residente  
Interventoría

Semana del 15 al 21 de Febrero 2021

Se continua con la revisión de documentos del anterior contrato como otrosí 24 y Plan de Contingencia del traslado de Redes húmedas y Secas, al igual que estudios y diseños de Geotecnia, Pavimentos, diseño geométrico y áreas de gestión Ambiental.

- Se realiza la revisión del Programa de trabajo del Contratista, Plan de Inversiones y Programa de Gerencia de Proyectos donde se realizan Observaciones enviado el día 15 de febrero 2021
- Se aprueban hojas de Vida del Personal de Topografía y Especialistas del Proyecto que son prioridad para el desarrollo del Proyecto
- Se verifica la información del Proyecto tanto digital y física del Proyecto por parte de la Topografía del Contratista, para buscar puntos de anclaje e iniciar el replanteo, donde no coincide la información suministrada con la que quedada en campo esta se realiza apartir del 16 de febrero hasta el 20 de febrero del 2021
- El día 18 de febrero del 2021 se realiza comité de Obra No. 2, entre el Contratista e Interventoría, donde se tratan temas relacionados, sobre la respuesta del Contratista a las Observaciones al Programa de trabajo, Plan de Inversiones y Programa de Gerencia de Proyectos; documento para formalizar la propuesta del Software BIM, también se tratan temas de hojas de Vida y documentación para la reunión del 19 de febrero con la Aerocivil
- Presentar Cronograma Fase A y Fase B etapa Preconstrucción al igual que los documentos con el análisis de Precios Unitarios
- El día 19 de febrero se realiza Comité con los representantes de la Aerocivil, Contratista e Interventoría donde realiza la revisión del Programa detallado de apropiación, la Aerocivil hace énfasis a la necesidad de dar mayor agilidad al cruce de Correspondencia para contar con el personal y equipos autorizados para iniciar actividades de ensayos definidos por el Especialista en Geofísica.

Lunes 22 de Febrero de 2021

Estado del Tiempo: Día Nublado

Personal: 1 Director de Obra, 1 Gerente de Proyectos, 1 Ing. SISO, 2 topógrafos, 1 Cadenero, 1 Cuadrilla de Perforación Maquinaria y Equipos: Equipo de Perforación marca Geoprobe 1 Estación total, 1 Nivel de Presión

Actividades

Se continúa con el levantamiento Topográfico donde se encuentran 2 puntos con coordenadas arbitrarias, las cuales se referenciarán a futuro, a partir de estos 2 Puntos se va a realizar el amarre inicial y el Replanteo del terreno y levantamiento de las estructuras existentes.

Residente  
Interventor

Martes 23 de Febrero de 2021

Estado del Tiempo: Nublado

Personal: 1 Director de Obra, 1 Gerente de Proyectos, Ing. SISO 2 Topógrafos, 1 Cadenero, 1 Cuadrilla de Perforación Maquinaria y Equipos: 1 Estación total, 1 Nivel de Presión, 1 Equipo de Perforación marca Geoprobe

Actividades

- Se continúa con levantamiento topográfico del terreno con el fin de generar las curvas de nivel del área a intervenir en el sector occidental del Paso a nivel
- Se realiza recorrido con el fin de evidenciar las Obras existentes del Obo S124; donde se encuentran: Carramo de Válvulas (Caja Válvulas de aire), localizada cerca al Batallón de Asalto aéreo y aguas abajo de la Estación de Bombeo de aguas residuales, encontrándose tapada (accesos a la caja) con tapas Eléctricas, se solicita al Contratista el levantamiento para evidenciar los elementos o Válvulas instaladas.
- Acceso Oriental al Tunnel Liner: Se evidencia que este se encuentra totalmente saturado y Colmatado por debajo de 1 metro del acceso, esta con maleza en contorno y matting en su contorno en malas condiciones, se solicita al Contratista que arranque

Norma

- Acceso Occidental del Tinel Lince: en iguales condiciones colmatado hasta por debajo de 1 metro de acceso al pozo, Se solicita al Contratista evacuar las aguas para ver las condiciones en que se encuentra la tubería de  $2\phi 14"$  y  $1\phi 10"$ , redes de Aguas residuales y Red. de RCI.
- Se evidencia Caja Eléctrica CS 280: localizada en el eje 14 de la calle de Servicio en la Abscisa K+356 (Sector acceso al Cerro Viejo costado occidental), tapada por la maleza, Se solicita al Contratista el retiro de la maleza, para evidenciar el estado de la caja.
- Caja de empuje Ventosas aire combinada  $2\phi 14"$ : se evidencia en el Eje 14 abscisa K+373,4 en el Costado Occidental aguas abajo de acceso al Pozo Lince: se encuentra totalmente saturada y colmatada, Plafoncada con madera podrida, Se solicita al Contratista evacuar las aguas para ver el estado de las Ventosas.
- Cruce de Red. Contraincendios (RCI), se evidencia cruce en el sector Occidental de la Calle de Servicio, con hundimientos y deteriorado en la estructura de concreto que No coincide con el Pavimento flexible de la Vía.
- Hidrante de RCI: Se encuentra en el Costado derecho de la Calle de Servicio lado Occidental, en buen estado y con los bolardos de Protección.
- Cámara Bypass: localizada cerca a la laguna de Oxidación, se evidencia aceros oxidados y cubiertos por pasto, maleza cubriendo la base de la cámara.
- Se realiza y se inicia perforación de acuerdo al estudio geotécnico del Proyecto y a las recomendaciones de los Especialistas de Geotecnia del Contratista a Interventoría y realizar pruebas de disipación de Presión de Poros en 5 Puntos del Proyecto. Se hace Sondreo N°1 en el eje central costado Norte contiguo a la pantalla: Se realiza sondreo de 1 a 42,5 metros de profundidad donde se realizó una prueba de disipación de Poros, el segundo ensayo se va realizar a una profundidad de 57,5 metros con una duración de 8 horas (en la Noche) Piezocono CPTU-1.

Miércoles 24 de Febrero de 2021

Estado del Tiempo: Nublado

Personal: 1 Director de Obra, 1 Gerente de Proyecto, Ing. SISO, 2 Topógrafos, 1 Cadenero, 1 Ceadrilla de Perforación  
Maquinaria y Equipos: Equipo de Perforación marca Geoprobe, 1 Nivel de Presión, 1 Estación total, 1 Camión, 1 Camioneta  
Actividades

- Se continúa con la prueba del Ensayo de Disipación de Presión de Poros a una profundidad de 57,5 metros con el Piezocono Estático en el Punto CPTU-1
- En conjunto con el Contratista se unican los puntos existentes de anamó a los cuales se les realiza posicionamiento con GPS de Doble frecuencia en los Puntos GPS MET-5 a una distancia de 500 metros del Proyecto sobre el Costado Izquierdo de la Calle de Servicio cerca a la torre de Control. y el otro punto GPS MET-6 a 50 metros del Proyecto al Costado derecho de la Calle de Servicio
- Se informa que el Contratista de Mantenimiento que se encuentra en sector está depositando escombros en el sector del acceso al Proyecto (Sector Occidental), se solicita al Contratista para hacer llamado de atención sobre esta problemática, el Contratista a su vez hace llamado de atención al Consorcio Dorado, para no depositar los escombros en el área del Proyecto al Igual que también estaban cogiendo aceros de refuerzo dejados por el anterior Contratista.

*[Firma]*  
Atentamente

Jueves 25 de Febrero de 2021

Estado del Tiempo: lluvioso, se presentan lluvias intermitentes durante todo el día.

Personal: 1 Ing. Director, 1 Ing. Gerente de Proyecto, 1 Ing. SISO  
2 Topógrafos, 1 Cederero, 1 Cadrilla de Perforación

Maquinaria y Equipos: 1 Perforadora Marca Geoprobe, 1 Camión  
2 Camionetas

Actividades:

Se termina con las pruebas de Ensayos de Disipación de Presión de Poros en el Punto CPTU-1 donde se terminan 2 Ensayos con el Piezocero a una profundidad de 42,7 metros y 57,5 metros; Se realiza desmonte y se procede a ubicar el siguiente Punto CPTU-2 en el Costado Occidental de la Calle de Servicio a 30 metros del Acceso al área del Proyecto, donde se realiza perforaciones para poder realizar los ensayos de Disipación de Poros.

Se realiza concepto al Especialista en Geotecnia de la Posición donde se está realizando la prueba N°2 ya que al encontrarse tan cerca a la entrada donde circulan diariamente los equipos del Contratista de Mejoramiento como Volquetes y Maquinaria podría alterar el resultado del Ensayo este indica que No es Notorio, que donde se presentan picos en la gráfica se pueden interpretar o filtrar como pasos de estos vehículos, pero que la tendencia de la curva es clara en estos tipos de suelos por su comportamiento cohesivo, No obstante es bueno elevar la Consulta al Geotecnista del Contratista, para que de su concepto.

Por la presencia de lluvias intermitentes de 7 a 8 am; de 9 a 10:30 am, de 12 a 1 pm y de 3 a 5 pm la comisión de Topografía pudo solo trasladar las cofas desde GPS MET-7 a Placas internas MET6 y MET5 donde se dejaron reforzados, este se está realizando en compañía de los topógrafos de Contratista e Intercomunal.

Se realiza Canto de Nivelación y Correlación de MET-7 a GPS 1 y GPS 2

Vienes 26 de Febrero de 2021

Estado del Tiempo: lluvioso, se presenta lluvias de 3 a 5 pm

Personal: 1 Director de Obra, 1 Gerente de Proyecto, 1 Eng. SISO  
2 Cadereros, 1 Caderero, 1 Cuchilla de Perforación

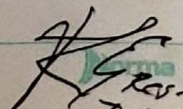
Maquinaria y Equipos: 1 Perforadora Marca Geo Probe,  
1 Camion, 1 Camioneta, 1 Estacion total, 1 Nivel de Presion  
Actividades:

Se continua con el levantamiento topografico en  
compañia de Contratista e Interventoria, donde se  
estan levantando áreas a intervenir, incluyendo linderos  
y cimentaciones existentes a marrados a las coordena-  
das desde las Placas materializadas MET-5 y MET-6

Se realizaron 2 ensayos de Disipacion de Presion de  
poros a una profundidad de 37 y 52 metros en el punto  
CPTU-2 del Costado Occidental, se realiza desmonte  
y se procede a ubicar el punto CPTU-3 en el Costado  
Oriental de la Calle de Servicio, se realizan mediciones  
apenas de 1,5 metros de profundidad, se realiza  
2 Ensayos a una profundidad de 51,5 metros.

- Se realiza reunion conjunta con OPAIN, AEROCIVIL  
y Interventoria, para socializar las Obras del Degrado  
de la Calle Lima y Obras Complementarias, se tratan  
temas relacionados con el estado de las Obras de la  
reubicacion de Redes residuales  $2\phi 14''$ , llegando a la  
conclusion que se necesita las presiones de los Bombas de  
Bombeo para medir las condiciones de la tuberia instalada,  
y funcionamiento, donde quedo se quedo de realizar una re-  
union en campo para el día miércoles 3 de Marzo en compañía  
de los representantes de OPAIN, AEROCIVIL, Contratista e Interventoria.

- Se realiza reunion con los Especialistas del Contratista e Interventoria  
donde se realiza una presentacion del estado a nivel Geotecnico de Proyecto  
por parte del Contratista, donde indica asentamientos diferenciales;  
interactuen los diseñadores, estructural, Pavimentos y Diseño Geométrico  
donde se llega a la conclusion de reunirse en los pases de toda Area a  
mas tardar el día lunes 1 de Marzo

  
Rosaldo

Sábado 27 de Febrero de 2021

Estado del Tiempo: Nublado

Personal: 1 Director de Obra, 1 Gerente de Proyectos, 1 Ing. SISO, 2 Topógrafos, 1 Carcinero, 1 Cuadrilla de Perforación

Maquinaria y Equipos: 1 Perforadora Marca Geoprobier, 1 Estaca total, 1 Nivel de Precisión, 1 Camión, 2 Camionetas

### Actividades

Se continúa con el levantamiento topográfico en compañía de los topógrafos de Contratista e Interventor desde los puntos materializados MET6 y MET5, para realizar el inventario de todas las redes húmedas y secas del proyecto, también se realiza el levantamiento de la calle de madoje para su posterior geo referenciación

- Se termina con la Prueba del Piezometro N° CPTU-3 donde alcanza una profundidad de 51,5 metros y se realizaron 2 ensayos de Disipación de Presión de Poros y el segundo tubo una duración de 14 horas (Toda la noche)

Se procede a realizar el desmonte y reubicación del Pozo N° CPTU-4 en el sector del Terraplen de la Calle Lima costado Norte. se realizó perforaciones a 12 metros donde se detectó cambio de material y se pudo profundizar a 16,5 metros

El día anterior se realizó levantamiento de Redes secas de acuerdo a la información entregada en los Pliegos de Condiciones. Se verificaron cajas de Redes eléctricas en manposterior tipo CS 276 y CS 280 (Serallas y Dobles), donde se evidencian cajas de Alta Tensión en total 16 cajas dobles y 10 cajas de Inspección de Voz y Datos, al igual 1 caja de Inspección de Acueducto y 2 Hidrantes, se inspecciona su estado, la cantidad de ductos y los ductos en servicio